

機体緒元	
全長	9.2[m]
全幅	34.6[m]
全高	3.2[m]
機体総重量	107[kg]
パイロット重量	60[kg]
機体空虚重量	47[kg]
巡航速度	7.2[m/s]
必要動力	240[W]
操舵方式	ワイヤリネージ
重心位置	34[MMAC]
翼効率	0.95

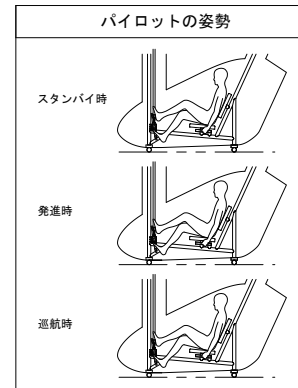
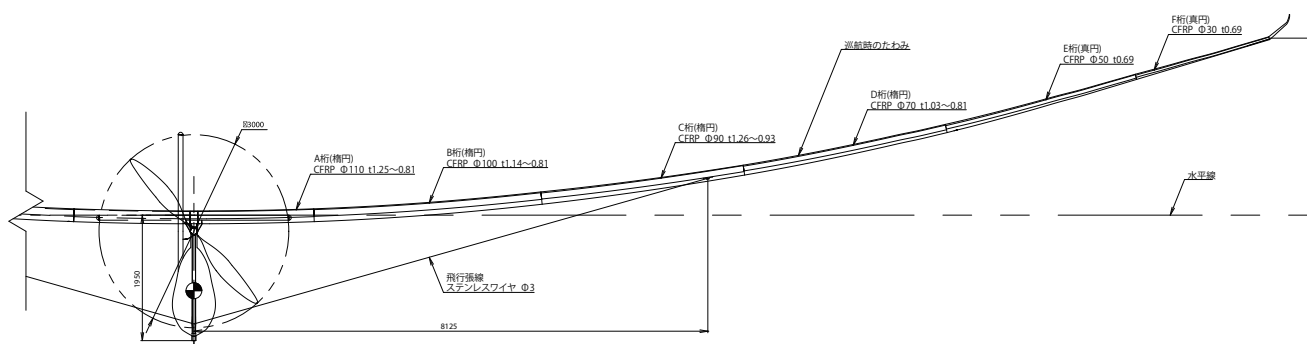
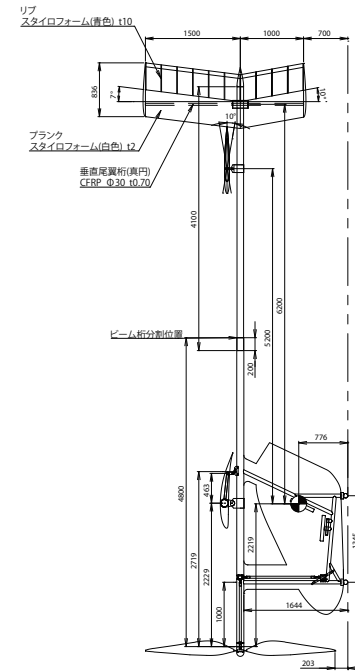
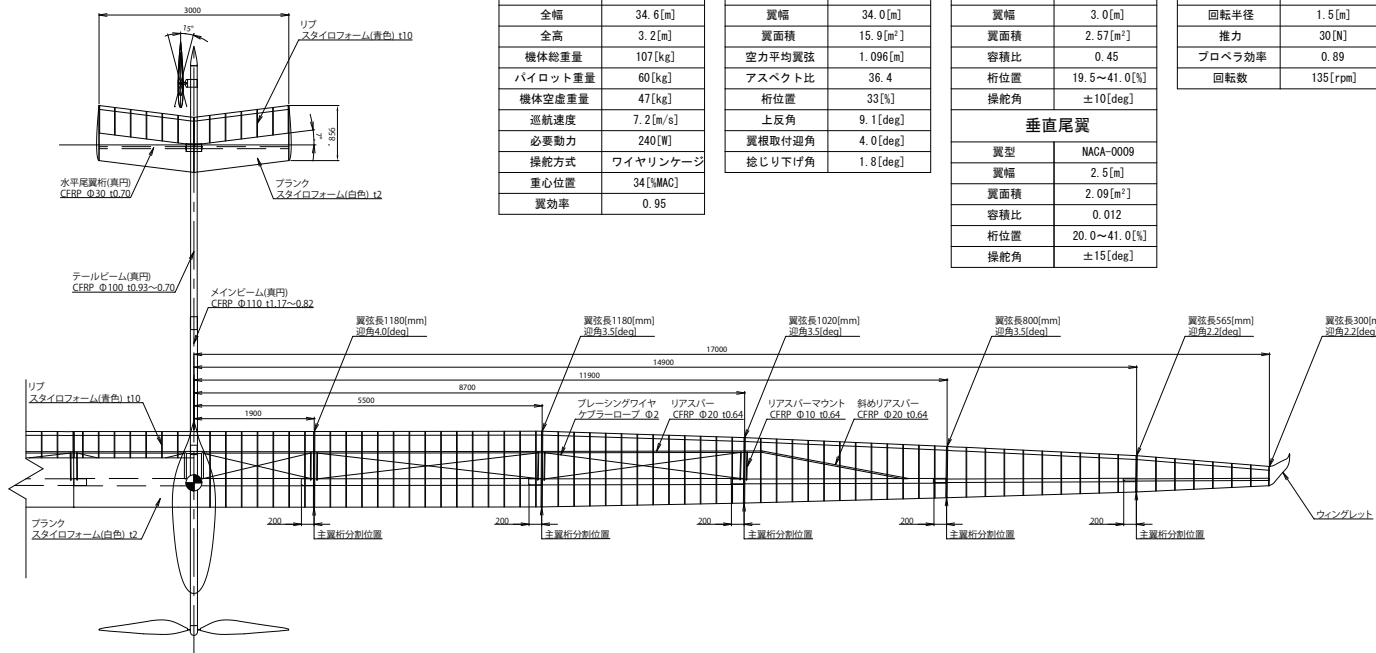
主翼(ウィングレット除く)	
翼型	Original
翼幅	34.0[m]
翼面積	15.9[m <sup>2</sup> ]
空力平均翼弦	1.096[m]
アスペクト比	36.4
桁位置	33[%]
上反角	9.1[deg]
翼根取付迎角	4.0[deg]
捻じり下げ角	1.8[deg]

水平尾翼	
翼型	NACA-0009
翼幅	3.0[m]
翼面積	2.57[m <sup>2</sup> ]
容積比	0.45
桁位置	19.5~41.0[%]
操舵角	±10[deg]

垂直尾翼	
翼型	NACA-0009
翼幅	2.5[m]
翼面積	2.09[m <sup>2</sup> ]
容積比	0.012
桁位置	20.0~41.0[%]
操舵角	±15[deg]

プロペラ	
翼型	Original
回転半径	1.5[m]
推力	30[N]
プロペラ効率	0.89
回転数	135[rpm]



世界を飛ぶ日がやってくる!  
**R-04D HERMES**

立命館大学飛行機研究会 RAPT R-04DHERMES (ヘルメス)			
パイロット	松浦 光	日付	2015/2/27
設計責任者	大山 尚悟	尺度	1:25
図名	HERMES三面図	投影法	第三角法

HERMES (2015)